

## Even niet de goede koers gevaren

Een veerpont vaart weleens uit de koers, maar uw redacteur doet dat helaas ook weleens een keer. Twee mensen hebben de nieuwsbrief goed gelezen, en meldde mijn omissies.

1. In de nieuwsbrief van 10 mei werd genoemd, dat er door rederij Doeksen twee nieuwe veerboten zijn besteld, de Willem Barentz en de Willem de Vlaming. Ik meldde daarbij dat de eerste Willem bekend was van zijn overwintering op Spitsbergen. Wie goed thuis is in de geschiedenis, en dat was deze lezer, weet dat het niet Spitsbergen moet zijn, maar Nova Zembla. Wel in de buurt, maar toch nog zo'n 1200 kilometer de andere kant op, eenzelfde afstand als van hier naar Rome.
2. In de nieuwsbrief van 26 mei werd in het stukje over de stremming van de pont van Millingen – Doornenburg genoemd, dat er een alternatief is te vinden in het fiets/voetveer van Millingen naar Pannerden en daarna met het autoveer van Pannerden naar Millingen. De Millingers zouden wel willen, zo schreef deze lezer, maar dat laatste moet natuurlijk het autoveer van Pannerden naar Doornenburg zijn.

We zijn altijd blij als u fouten in de tekst meldt. En blijkbaar wordt de nieuwsbrief goed gelezen, zo zie je maar aan de reacties. Uw reacties worden zeer op prijs gesteld.

## Fietstochten

Op de website van onze vereniging staan een aantal fietstochten vermeld. Fijn om te fietsen, en dan uiteraard een “rondje met een pontje”. Veertien fietstochten worden door onszelf uitgegeven; u kunt ze vinden onder het menu-item “diversen – fietstochten”. We vermelden ook fietstochten van anderen, als die op internet te vinden zijn en in de route minsten één pontje opnemen. We hebben vorig jaar ook een oproep geplaatst om een fietsroute aan te leveren.

Door een lid van de vereniging is een heel fraaie fietsroute aangeleverd. Startpunt is Amersfoort Schothorst, en via de polder, over de IJsselmeerdijk, langs stranden van Nulde en Horst gaat het naar het pontje naar Zeewolde. Vandaar door de bossen in Flevoland naar de Eemhof, vanwaar het pontje naar Spakenburg kan worden genomen, om vervolgens via leuke fietspaden weer terug naar het uitgangspunt te gaan. Wie er niet genoeg van krijgt, kan halverwege ook nog afstappen om een wandelroute te lopen. In die wandelroute was tot voor kort ook nog een klein trekpontje opgenomen. Maar helaas heeft Staatsbosbeheer kortgeleden besloten, dat dit pontje moest verdwijnen; gelukkig is er een aantal honderden meters verderop een brug, zodat de schade van omlopen niet te groot is. Overigens blijft het nog steeds leuk om ook die wandeling te lopen.



Uw redacteur heeft kortgeleden deze route gefietst, en heerlijk genoten van het Nederlandse landschap. De conclusie is, dat ook deze fietsroute van harte kan worden aanbevolen. Hij is opgenomen op de website, vanwaar u deze kunt downloaden om onderweg mee te nemen.

Gaat u een rondje fietsen? Fiets dan een “rondje met een pontje”.

## Pontje Loozen schakelt uit. Brandweer redt jongelui

(20 juni 2017) (pont: Ov15)

Het pontje bij Loozen (omgeving Coevorden) over de Overijsselse Vecht is een elektrisch bediend zelfbedieningspontje. Met een druk op de knop gaat de motor lopen en de pont gaat vanzelf naar de overkant.

Dat is althans de bedoeling. Maar op 18 juni 2017 liet de pont het afweten, juist op het moment toen vier jongelui bezig waren met de overtocht. Het was al avond. Op de pont staat weliswaar een telefoonnummer dat gebeld kan worden, maar het gemeentehuis was op dat moment gesloten. De jongelui belden vervolgens de brandweer, die met een boot naar de pont kwam en de jongelui met hun fietsen van de pont haalde. De pont bleef midden op het water liggen, en zal de volgende dag door de gemeente worden nagekeken.



AANVULLING: Het uitvallen van het pontje was geen storing, maar conform ontwerp. Het pontje mag namelijk 's nachts niet worden gebruikt. Met een schakelklok wordt het pontje dan op een bepaald moment uitgeschakeld. Maar die schakeling houdt geen rekening met de vraag of het pontje dan aan de kant ligt of midden op het water. En zo kon het gebeuren, dat de schakelklok de stroom uitzette, juist op het moment dat de vier jongelui aan het overvaren waren. Of dit een correct ontwerp is of niet, dat laten we maar in het midden.

## Nieuwe veerboot voor Schoonhoven

(17 juni 2017) (pont: ZH39)

Voor de veerdienst van Schoonhoven naar Gelkenes wordt op de scheepswerf van Bodewes in Kampen een nieuwe veerboot gebouwd. Het is de bedoeling dat deze de verouderde Schoonhoven3 gaat vervangen.

De nieuwe veerboot lijkt heel erg op de een aantal jaren geleden in de vaart gekomen Stad Schoonhoven. Er is uitgegaan van hetzelfde ontwerp, maar op bepaalde onderdelen zijn er verbeteringen doorgevoerd. De nieuwe veerpont is net



als de huidige pont 45 meter lang, en kan per overtocht 26 auto's meenemen. Volgens de plannen zal de veerboot in de loop van de zomer van 2017 in de vaart gebracht worden.

Op de foto de vrijwel identieke veerboot Stad Schoonhoven, die al een aantal jaren in de vaart is.

## Extra mogelijkheden of oneerlijke concurrentie?

(16 juni 2017) (pont: ZH22)

Deze zomer vaart, net als vorig jaar, de waterbus vanuit Rotterdam of Dordrecht ook naar enkele plaatsen op de Zuid-Hollandse eilanden. Die vaartochten gebeuren in opdracht van het Droomfonds, en worden ondersteund met een subsidie. Tijdens de vaartochten zijn vrijwilligers van natuurorganisaties aanwezig om uitleg te geven over de natuur waar men langs vaart.



Op zich zijn deze extra vaartochten natuurlijk prachtig, en geven een extra mogelijkheid om de Zuid-Hollandse eilanden te ontdekken. Maar omdat de waterbus daarbij ook heen en weer pendelt tussen enkele plaatsen, vinden exploitanten van andere veerponten dat er sprake is van oneerlijke concurrentie. Zo heeft de exploitant van de dienst tussen Hellevoetsluis, Middelharnis en Tiengemeten aangegeven, dat vorig jaar de omzet halveerde. De waterbus vaart immers dezelfde route als de Linquenda.

## Plannen voor veerpont Katendrecht-Charlois

(13 juni 2017)

Al een aantal jaren bestaan er plannen om een veerpont in de vaart te brengen tussen Katendrecht en Charlois in de gemeente Rotterdam. De Maashaven vormt een groot obstakel voor een verbinding tussen deze twee wijken.

Een stichting die is opgericht voor dit veer laat nu weten, dat de plannen toch meer concreet worden. De stichting heeft inmiddels 450.000 euro bij elkaar gebracht en geeft aan waarschijnlijk aan het eind van de zomer te gaan varen. Volgens plannen zal de veerpont alleen op werkdagen gaan varen.

## Petitie om waterbus terug te krijgen naar Buizenpark

(7 juni 2017) (pont: ZH60)

Op 10 april 2017 is de tussenhalte van de Waterbuslijn tussen Rotterdam en Heijplaat verplaatst van het Buizenpark naar het SS Rotterdam. Dat is aan de zuidwestkant van Katendrecht, net bij de ingang van de Maashaven. Inwoners van Katendrecht hebben een petitie aan de gemeente aangeboden met het verzoek de verhuizing ongedaan te maken. Zij zijn van mening dat zij lijden onder de verplaatsing; vervoer per openbaar vervoer naar het centrum van Rotterdam is alleen mogelijk met een overstap.





De gemeente geeft echter aan, dat het gebruik van de waterbushalte bij het Buizenpark erg matig was. Gemiddeld namen slechts 66 mensen per dag de waterbus vanaf deze halte. Het aantal passagiers bij de nieuwe halte bij het SS-Rotterdam ligt nu op tussen de 80 en 90 passagiers per dag. De gemeente wil eerst een tijdje aanzien hoe het gebruik van de waterbus bij de nieuwe halte zich ontwikkelt.

## **Veerdienst Huizen nog niet van start**

*(06 juni 2017) (pont: NH82)*

Het ligt in de bedoeling om een toeristische veerdienst in te stellen tussen Huizen en Almere. De plannen zijn al zeer concreet, en het was de bedoeling om deze zomer te gaan varen. Maar deze veerdienst is op dit moment nog niet gestart. Volgens de website van de exploitant Huizer Express heeft de gemeente Huizen nog geen doorlopende ontheffing afgegeven om het schip permanent een af- en aanmeerplaats en vaste ligplaats te geven.

Zolang deze doorlopende ontheffing niet is afgegeven moet de exploitant periodiek ontheffingen aanvragen zodat er nog geen vaste vaardagen en tijden zijn.

## **Tijdelijk pontje na aanvaring brug**

*(6 juni 2017)*

Tussen Mijdrecht en Noorden ligt er over de Kromme Mijdrecht een brug. Deze wordt door veel fietsers gebruikt, vooral scholieren die in Noorden naar school gaan. Daarnaast zijn er ook veel recreatie-fietsers die over deze brug de rivier passeren.

Op maandag 15 mei is een binnenvaartschip tegen deze fietsbrug gevaren. De brug is nu tijdelijk buiten dienst. Door de beide gemeenten is accuraat gehandeld en is direct een veerpontje voor fietsers en voetgangers naast de brug in de vaart genomen. De pont vaart van maandag t/m vrijdag tussen 7 en 18 uur, en in het weekend tussen 9 en 18 uur. Naar verwachting is de brug eind juni weer hersteld.

## **Trekpontje in Sint-Hubert (N-Br)**

*(2 juni 2017) (pont: NB36)*

De omgeving van Sint-Hubert (NB) nodigt uit om een stukje te gaan wandelen. Dat kan, maar soms moet je daarbij een flink stuk omlopen om bij een beek naar de andere kant te komen.

Om de wandelroutes te verbeteren is er ten zuiden van het dorp een trekpontje aangelegd over de Raam. Er ontstaan nu twee ommetjes, één van 5,8 km en één van 7,5 km, die eventueel ook kunnen worden gecombineerd. Het pontje is een eenvoudige metalen bakje met leuning, waarbij een touw van de ene oever via het pontje naar de andere oever is gespannen. Het pontje heeft de naam D'n Hôpsen Diek gekregen. Op woensdag 31 mei 2017 is het officieel in de vaart gebracht.

Mocht iemand in de buurt wonen of in de buurt zijn, en een foto van het nieuwe trekpontje wil maken, dan houden we ons aanbevolen om een foto te ontvangen, zodat we die op onze website kunnen plaatsen.