

Alweer een nieuwe nieuwsbrief?

(12 september 2017)

De vorige nieuwsbrief dateert nog maar van 22 augustus, en nu alweer een nieuwsbrief? We proberen normaal gesproken de nieuwsbrief niet vaker dan één maal per maand te laten uitkomen. Maar omdat er op dit moment wat nieuws is, dat eind september echt verouderd zou zijn, hebben we besloten om u deze extra editie toch maar nu al naar u toe te sturen.

Teken petitie voor verbetering Perkpolder-Hansweert

(17 augustus 2017) (Pont: Ze15)

In de vorige nieuwsbrief vroegen we er al aandacht voor. Daarom nu weinig tekst over dit onderwerp. Maar u kunt nog tekenen voor de petitie voor verbetering van het veer Perkpolder-Hansweert.

De petitie is te vinden op petities.nl. Een directe link naar die website is te vinden op de voorpagina van onze eigen website www.voetveren.nl (klik op de voorpagina aan de linkerkant op "laatste nieuws").



Tentoonstelling IJ-veren in Amsterdam-Noord

(12 september 2017) (pont: NH24 e.a.)

Het Historisch Archief Tuindorp Oostzaan nodigt u uit voor de tentoonstelling Amsterdamse Gemeenteveren 1897-2017 in het Zonnehuis, Zonneplein 30 in Amsterdam. De tentoonstelling loopt van zondag 17 september t/m zondag 1 oktober, en is geopend in de middag van 12:00 uur tot 16:30 uur (donderdag gesloten). De toegang is gratis.

Het Zonnehuis ligt in de wijk Tuindorp Oostzaan in Amsterdam Noord. Per Openbaar Vervoer is het bereikbaar vanaf het Centraal Station in Amsterdam met bus 35 of 37. Uitstappen bij de halte Maanstraat (3 minuten lopen naar het Zonnehuis).



Wij brengen deze tentoonstelling graag onder uw aandacht. Let op, de tentoonstelling loopt maar tot eind september, dus wees er snel bij.

Pontjes Uiterwaarde varen langer door



Recreatiemaatschappij Uiterwaarde heeft laten weten, dat de pontjes die in de Betuwe varen ook dit jaar wat langer zullen doorvaren dan eerst was gepubliceerd. In eerdere bekendmakingen werd gesproken over het dagelijks varen tot half september, en daarna in de laatste twee weken van september alleen in het weekend.

Maar als men terugkijkt naar de goede ervaringen van vorig jaar, toen ook tot eind september dagelijks werd doorgevaren, dan heeft men nu het besluit genomen om de diverse pontjes van Uiterwaarde in september ook in de laatste weken dagelijks te laten varen. Ze blijven dus in de vaart t/m zondag 1 oktober. De vaartijden (bij de meeste van 10-18 uur) blijven onveranderd.

Slecht vaarseizoen Heerewarden-Lith

(8 september 2017) (pont: Ge42)

Tussen Heerewarden en Lith vaart er een veerpontje over de Maas. De exploitant, Don Elsmann, laat weten dat er dit jaar zeer weinig passagiers zijn geweest die wilden overvaren. Hij wijt dit voor een deel aan een foutje dat is gemaakt bij het maken van een kaart.

Door een aantal organisaties op het recreatieve gebied in de Betuwe wordt namelijk een fietskaart van de omgeving uitgegeven, waarop alle veerponten in de omgeving van Maas, Waal, Linge en Rijn staan vermeld. Van deze kaart worden er verschillende duizenden exemplaren verspreid. Alle veerponten vermeld. Nou ja, alle? Helaas was er bij het maken van de kaart een foutje gemaakt, en werd het pontje tussen Heerewarden en Lith niet genoemd. Dat de kaart veel gebruikt wordt bij het maken van een fietstocht, al of niet met een pontje, blijkt nu. Maar weinig mensen weten de pont te vinden.



Het seizoen 2017 is bijna afgelopen (het veer vaart in september nog op zaterdag en zondag). Misschien een goed idee om de komende weekenden of in het volgend jaar allemaal een keer met het pontje te gaan overvaren. Wie weet kan Don Elsmann dan volgend jaar een positiever bericht doen uitgaan over het aantal passagiers.

Nieuwe veerpont Rotterdam Charlois-Katendrecht

(31 augustus 2017) (pont: ZH81)

Na jaren voorbereiding gaat er vanaf dinsdag 12 september 2017 een nieuwe veerpont varen in Rotterdam tussen Charlois en Katendrecht. Door de gemeente Rotterdam is geld beschikbaar besteld voor deze veerpont.

De pont gaat varen op maandag t/m vrijdag in de spitsuren. Dat zijn drie uren in de morgen, en drie uren in de middag. De overtocht is gratis. De nieuwe veerpont vormt niet alleen een goede verbinding vanuit Katendrecht naar Charlois, maar ook vanuit Katendrecht naar het Rotterdamse centrum. Want de pont legt in Charlois namelijk aan vlak naast de ingang van de Maastunnel. Fietsers kunnen op deze manier vanuit Katendrecht snel het westelijk deel van het Rotterdamse centrum bereiken.

Heeft u een foto van deze nieuwe veerpont, dan houden wij ons aanbevolen om die foto van u te mogen ontvangen, zodat we die op de website kunnen zetten.

Instapbegeleiders op Buiksloterveer

(2 augustus 2017) (pont: diverse)

Het is bekend, dat het op de veerponten in Amsterdam erg druk kan zijn. Bij die grote drukte gebeurt het regelmatig dat passagiers niet voldoende doorlopen op de veerpont, zodat de verdeling van de passagiers over de pont niet goed is. Aan de voorkant zijn nog vele lege plekken, aan de achterkant kunnen passagiers niet de pont oplopen omdat daar teveel mensen staan.



Om de verspreiding van de passagiers over de veerpont te verbeteren heeft het GVB besloten om in de spitsuren extra personeel in te zetten. Zij moeten ervoor zorgen dat passagiers eerder naar de andere kant van de pont doorlopen, zodat meer mensen een plekje op de pont kunnen vinden. In voorgaande maanden heeft het GVB al eerder een proef uitgevoerd; die proef werd positief beoordeeld. deze proef wordt nu dus omgezet in een vaste inzet van instapbegeleiders. Zij zullen aanwezig zijn in de spitsuren, zowel in de morgen als in de middag.

Aantal passagiers Vlissingen-Breskens daalt

(29 augustus 2017) (pont: Ze13)

De Westerschelde Ferry, de veerdienst tussen Vlissingen en Breskens heeft vorig jaar minder passagiers overgezet dan de jaren daarvoor. Het gaat om een vermindering van 23.000 passagiers. Daarnaast waren de onderhoudskosten voor het veer in 2016 juist hoger, een gevolg van een motorrevisie die in dat jaar moest worden uitgevoerd.

De dienst wordt uitgevoerd door de provincie Zeeland. Een deel van het tekort kan worden opgevangen door de opgebouwde reserve. De voorgaande jaren werden nog met een kleine winst afgesloten; uit deze reservering kan een deel van het verlies worden opgevangen. Het resterende deel zal door de provincie moeten worden bijgepast.

Volgens de plannen zullen de SWATH-vaartuigen over enkele jaren worden vervangen door een (goedkopere) gewone veerboot. Omdat de huidige vaartuigen tamelijk duur in exploitatie zijn, zullen de kosten dan dus ook gaan afnemen en hopelijk wordt het verlies dan weer omgezet in een bescheiden winst.

