

Laatste nieuwsbrief dit jaar

(17 december 2017)

In dit document kunt u de tiende, en laatste nieuwsbrief van 2017 lezen. Nieuws over veerponten en alles wat daar rondom gebeurt. Als redactie vinden we het fijn om u van nieuws te voorzien. Soms doen we een oproep om een foto aan ons toe te sturen, en iedere keer zijn we weer blij verrast als u weer één of meerdere foto's aan ons toestuurt.

Voor de komende dagen wensen we u een goede Kersttijd toe en een goede jaarwisseling. Voor volgend jaar hopen we u weer van dienst te kunnen zijn met veel veerpontennieuws.

Veerpont Lith op drift na gebroken kabel

(17 december 2017) Veerpont: Ge36

De veerpont van Lith naar Alphen over de Maas is een kabelpont. Dat houdt in, dat er onder water een kabel van de ene naar de andere oever ligt. Als de pont gaat varen, dan zorgt deze kabel ervoor, dat de pont niet met de stroom meedrijft.

Maar als de kabel breekt, dan raakt de veerpont op drift. Dat gebeurde zaterdagmorgen 16 december bij deze veerpont. Een voorbijrijvende boomstam raakte de kabel die brak. De pont met daarop zeven auto's en enkele passagiers raakte op drift. De bemanning van de pont lukte het na ongeveer 10 minuten om de wegdrijvende pont te stabiliseren. De pont kwam vast te liggen aan de oever. De passagiers werden door de brandweer van boord gehaald. De auto's moesten blijven staan totdat de veerpont met hulp van een sleepboot werd teruggesleept naar de veerstoep, waar ze weer normaal, maar met een flinke vertraging van boord konden rijden.



Veerpont Lekkerkerk-Nieuw Lekkerland krijgt nieuwe exploitant

(16 december 2017) Veerpont: ZH37

Per 1 januari 2018 wordt de exploitatie van de veerdienst Lekkerkerk-Nieuw Lekkerland overgenomen door de veerdienst Schoonhoven. De op dit moment in gebruik zijnde veerpont (de Vice Versa) zal daarbij ook worden overgenomen. Ook de personeelsleden zullen de overstap naar de nieuwe exploitant maken. De dienstregeling zal voorlopig hetzelfde blijven; er wordt zelfs gedacht over een mogelijke uitbreiding.

Tot 2016 exploiteerde Bert Verwaal de veerpont. Hij heeft dit achtenveertig jaar gedaan. Gezien zijn leeftijd had hij al een paar jaar eerder aangegeven te willen stoppen. Het zoeken van een andere exploitant ging toen echter nog niet zo gemakkelijk. Met hulp van de beide gemeenten (Molenwaard en Krimpenerwaard) is er een tijdelijke oplossing gevonden waarbij de Waterbus de exploitatie op zich nam. De Waterbus heeft onderzocht of het mogelijk zou zijn de veerdienst in te passen in een veerdienst in de lengterichting over de Lek van Krimpen naar Schoonhoven. Dat laatste blijkt nu toch niet rendabel mogelijk te zijn. Zoals gemeld zal de veerdienst vanaf 1 januari 2018 de exploitatie nu voortzetten.



Veerdienst Vlissingen-Breskens voorlopig nog niet gekort

(30 november 2017) Veerpont: Ze13

De provincie Zeeland heeft in de loop van het afgelopen najaar bekend gemaakt, dat er een aantal vaarten van het veer Vlissingen-Breskens geschrapt zou worden. In de spitsuren vaart de boot om het half uur. Daarvoor is het nodig dat er twee veerboten gelijktijdig in de vaart zijn. Dat is duur. De provincie zoekt naar mogelijkheden om te bezuinigen en één van de bezuinigingen zou zijn het schrappen van de halfuurdienst in de ochtendspits. Daarbij zou o.a. de afvaart van 7.48 uur uit Breskens vervallen. Gemiddeld varen er op die vaart zijn maar net 30 personen mee, tegen het dubbele op de andere vaarten in de ochtendspits



Tegen het vervallen van die afvaart van 7.48 zijn veel protesten gekomen. Vooral studenten aan de hogeschool op Walcheren zouden gedupeerd worden, net als forenzen. Ook diverse scholen in de regio hadden protest aangetekend tegen het vervallen. De provincie is geschrokken van de protesten, en Gedeputeerde Staten heeft nu besloten, dat deze afvaart voorlopig niet geschrapt zal worden. Deze afvaart zal in ieder geval tot de zomer van 2018 blijven.

Eerste van vier nieuwe veerponten in Limburg in dienst

(23 november 2017) Veerpont: Li08

Op de verbinding van Velden naar Grubbenvorst wordt op 8 december 2017 een nieuwe veerpont in gebruik genomen. De veerpont is gebouwd door scheepswerf Tinnemans in Maasbracht. In november is de nieuwe pont door de werf afgeleverd, na controle en afbouw wordt deze op de genoemde datum in gebruik genomen.

Een paar jaar geleden werd besloten om vier veerponten over de Maas te gaan vervangen. De gezamenlijke gemeenten, onder leiding van de gemeente Horst aan de Maas, hebben nu besloten om vier andere veerponten dit en komend jaar te gaan vervangen. Voor deze vier de opdracht gegund aan de genoemde scheepswerf. In 2018 volgen de veerponten van Baarlo (Li09), Lottum (Li07) en Broekhuizen (Li06).

Een aantal andere veren in Limburg is in de afgelopen jaren ook al vervangen. Zo is er in 2014 een nieuwe veerpont gekomen in Kessel, en in 2011 in Vierlingsbeek.

Als iemand van de lezers over een foto van de nieuwe veerpont in Velden-Grubbenvorst beschikt, dan houden wij ons aanbevolen om die te mogen ontvangen.

Nieuwe veerpont naar Starteiland Sneek

(16 november 2017) Veerpont: Fr20

In het Sneekermeer ligt het zogenaamde Starteiland. Daarop zijn diverse toeristische voorzieningen. Naar dit eiland vaart een veerpont. Daarvoor zijn twee boten beschikbaar, een normale motorboot (zie foto) en een ro-ro sloopje. Beide zijn sterk verouderd en al een tijd lang aan vervanging toe.

Het college van B&W van de gemeente Sneek heeft nu besloten om geld beschikbaar te stellen voor de aankoop van een nieuwe veerpont. Dat zal een ro-ro schip zijn; aan de ene kant rijdt je erop, en aan de andere kant ga je eraf. De pont is geschikt voor motorvoertuigen, alhoewel het gebruik daarvan beperkt zal zijn. Alleen leveranciers, hulpdiensten en campers die naar de 10 camperplaatsen gaan krijgen toestemming om van de pont gebruik te maken. En verder uiteraard de duizenden voetgangers die het eiland willen bezoeken. Per overvaart zal de nieuwe veerpont 120 voetgangers kunnen vervoeren.



Het beschikbaar te stellen bedrag bedraagt 275.000 euro. Daarvan zijn 50.000 bestemd voor de aankoop van een veerpont, de rest is nodig om de walvoorzieningen aan te passen. Aan de land-kant moet er een nieuwe insteekhaven komen, op het eiland volstaan enkele aanpassingen aan de huidige walvoorziening.

Veerdiensten naar Waddeneilanden komend jaar nog niet duurder

(8 november 2017)

Enkele weken geleden kwam in het nieuws, dat de veerdiensten naar de Waddeneilanden duurder zouden worden. Vanuit de Europese Unie werd Nederland de verplichting opgelegd om de veerboten die naar de Waddeneilanden varen btw te heffen. Zeeschepen zijn vrijgesteld van btw, binnenvaartschepen zijn dat niet. Tot nu toe had Nederland de veerdiensten vrijgesteld met als argument dat het zeeschepen zijn. De Europese Unie had aan Nederland aangegeven dat dat niet correct is.

De minister kan zelfstandig niet het besluit nemen om een dergelijke aanwijzing van uit Europa naast zich neer te leggen. Maar de Tweede Kamer hield een debat over dit onderwerp. De minister gaf aan dat het ministerie het besluit niet kon nemen, maar gaf subtiel aan, dat de Tweede Kamer wel een motie zou kunnen aannemen om het besluit ter discussie te stellen waarmee de uitvoering minstens een jaar wordt opgeschort. Uiteraard

kopte de kamer de bal in, en kwam onmiddellijk met een motie. Daarmee is de btw-verhoging in ieder geval met een jaar opgeschort. De komende tijd zal er met de Europese Unie een discussie worden opgestart met de vraag of de schepen naar de Waddeneilanden nou echt als binnenvaartschip of als zeeschip moeten worden gekenmerkt. We wachten de uitkomst af.

Veerdienst Werkendam-Gorinchem blijft

(8 november 2017) Veerpont: ZH70

Sinds zondag 1 april 2012 vaart er een snelle veerboot tussen Gorinchem en Werkendam (met ook een halte in Sleenwijk en Boven-Hardinxveld). De eerste vijf jaar is daarvoor een subsidie verstrekt door de provincie Zuid-Holland en Noord-Brabant, maar die subsidie is nu afgelopen. De vraag was, of de veerdienst in de huidige vorm zou verdergaan, zou stoppen, of dat er een alternatief zou worden gezocht.



De gemeente Werkendam heeft nu in haar raadsvergadering besloten om het tekort voor de veerdienst te handhaven in de huidige vorm. Voorafgaand aan de raadsvergadering werd een petitie met 2568 handtekeningen aangeboden aan de raad. Vanuit Werkendam maken velen gebruik van de veerdienst naar Gorinchem. De gemeenteraad heeft geluisterd naar de wens van de bevolking en de subsidie voor de veerdienst dus nu veilig gesteld.

Zo zie je maar, dat actie vanuit de bevolking een goede uitwerking kan hebben op de besluitvorming in de politiek. Een dergelijke actie om de veerdienst te behouden heeft duidelijk baat gehad.

Pontjes Uiterwaarde breken records

(7 november 2017)

Exploitatiemaatschappij Uiterwaarde verzorgt de exploitatie van tien pontjes in het gebied van de Betuwe. Gevaren wordt er over de Maas, de Waal, de Linge en de Lek. De maatschappij laat weten, dat in 2017 het aantal overvaarten behoorlijk is gestegen. In totaal werden 132.191 personen overgezet, tegen 114.596 personen in 2016.

In mei en in juni was het goed fietsweer. Het goede weer draagt uiteraard sterk bij aan de hoogte van het aantal passagiers. Verder waren er een aantal evenementen zoals Theater Over en Weer, waardoor ook extra passagiers worden aangetrokken.

Het pontje van Beuningen naar Slijk-Ewijk gaf de hoogste passagiersaantallen te zien, namelijk 38.083 personen. De drie pontjes over de Waal vervoerden samen ruim 53.000 passagiers.

Dat het uitzetten van wandel- of fietsroutes via een pont sterk bijdraagt is te verwachten. Dat blijkt bijvoorbeeld bij de Liniepont, die dit jaar 8621 passagiers overzette. Niet zoveel vergeleken met de andere ponten, maar toch bijna een verdubbeling t.o.v. vorig jaar. Dit was duidelijk het gevolg van het feit dat er een nieuw uitgezette NS-wandeling tussen Houten en Culemborg via dit pontje voert.

