



Pontjeslijst bijgewerkt

(31 maart 2017) (pont: algemeen)

Voor veel bemande pontjes begint het vaarseizoen in april. Daarom is onze pontjeslijst ook bijgewerkt met de vaartijden voor 2017 en de juiste verwijzingen naar websites.

We proberen de gegevens zo goed mogelijk bij te houden. Maar ondanks onze pogingen om dat zo secuur mogelijk te doen, is het goed mogelijk dat gegevens toch weer gewijzigd zijn. Als u een foutje constateert, of een aanvulling weet, wilt u dan zo vriendelijk zijn om dat aan ons te melden? Dat kan met een e-mail naar de nieuwe mailbox pontjeslijst@voetveren.nl

Veerdienst Geertruidenberg-Drimmelen

(6 april 2017) (pont: NB..)

De veerdienst tussen Geertruidenberg en Drimmelen is zo goed als rond. Initiatiefnemer Willem van Harberden heeft nog wat afrondende gesprekken, maar hij verwacht dat de dienst vanaf Pinksteren in werking is.

Sinds deze week bestaat de stichting Drie Mijlen. "Dat is de afstand die we gaan varen. Eerst was het de bedoeling dat we vanuit de passantenhaven van Geertruidenberg zouden vertrekken. Vanuit de Amertak is het echter korter, dus daarom willen we vanuit die plek vertrekken." De instaplocatie komt nabij de Standhazensedijk. "Het pad moet daar worden verlengd. Ik moet daarover nog in overleg met de leiding van de Amercentrale." De boten worden gefaciliteerd door ondernemer Rob Ebert uit Drimmelen. Aanmeren gebeurt bij de 1e Brabantse Zeilschool. Het varen duurt een halfuur. Het Pinksterweekend valt tegelijk met de landelijke vestingstedendagen, die in Geertruidenberg worden gehouden. "We willen zes, zeven keer varen. De bedoeling is dat we daarna in de weekenden verder gaan. Het hangt af van het weer en de belangstelling. We zoeken ook nog vrijwilligers voor de veerdienst."

Namen nieuwe schepen Doeksen bekend

(7 april 2017) (pont: Fr07-Fr09)

Volgend jaar zullen er door rederij Doeksen twee nieuwe veerboten in gebruik worden genomen voor de verbinding van Harlingen naar Terschelling en naar Vlieland. Enkele maanden geleden deed de maatschappij een oproep, waarin werd gevraagd om een naam te bedenken voor de twee nieuwe innovatieve veerboten.



Dat een dergelijke oproep gehoor vindt is wel duidelijk gebleken. Er kwamen ruim 2000 inzendingen binnen. Uit de inzendingen koos de maatschappij de namen **Willem Baerentsz** en **Willem de Vlaming**. De eerste werd op Terschelling geboren en reisde als ontdekkingsreiziger naar de poolstreken waarbij hij naar een noordelijke doorgang zocht. Zijn overwintering op Spitsbergen is daarbij bekend. De tweede Willem werd geboren op Vlieland en was ook ontdekkingsreiziger. Hij ging de andere kant op en ontdekte delen van West-Australië.

De nieuwe schepen worden op dit moment gebouwd en zullen naar verwachting in 2018 in de vaart komen. Bij de bouw wordt extra aandacht besteed aan innovatie en milieuvriendelijkheid. Zo varen de boten op LNG (vloeibaar gas), en zijn er zonnepanelen en windturbines aan boord, waardoor het energieverbruik flink lager zal zijn.

De foto is uiteraard nog niet van de nieuwe veerboten, het is een foto van één van de huidige veerboten.

Waterbus op werkdagen ook naar Schiedam

(30 april 2017) (pont: ZH60)

Vanaf 1 mei vaart de nieuwe lijn 181 van de Waterbus tussen Rotterdam Heijplaat-RDM en Schiedam, halte Maasboulevard. De lijn is bedoeld om de drukke hoofdlijn 18 (tussen de Erasmusbrug en Heijplaat-RDM) te ontlasten, met name tussen de St. Jobshaven en Heijplaat.



Er wordt uitsluitend op werkdagen gevaren, in de ochtenden tussen 7:40 en 10:10 uur, en in de middagen tussen 15:00 en 17:30 uur.

Fietsveer Bremerbaai-Nunspeet maakt vaker oversteek

(4 mei 2017) (pont: Ge01)



Door de inzet van een extra pontje gaat het fietsveer tussen het strand Bremerbaai en de gemeente Nunspeet op alle feestdagen en lange weekenden ieder half uur varen. Tot nu toe kende het pontje een uurdienstregeling. Het pontje is een initiatief van Aquacentrum Bremerbergse Hoek. Het extra fietsveer heeft plek voor 20 personen met fiets

Binnenkort misschien pinnen bij enkele veerponten

(4 mei 2017) (pont: Li01, Li02)

Binnenkort is het misschien mogelijk om bij enkele veerponten te pinnen. De exploitanten van de opnt bij Cuijk en die bij Sambeek gaan onderzoeken of deze manier van betalen bij hen tot de mogelijkheden gaat behoren.

Het is nog afhankelijk van de apparatuur. Want bij het pinnen moet natuurlijk binnen korte tijd mogelijk zijn om de betaling te doen. Een goede internetverbinding, een snel apparaat en gemakkelijke betaling door de klanten is daarbij allamaal nodig. Bij beide veer gaat er binnenkort een proef starten om te zien of het pinnen haalbaar is. De exploitant geeft aan, dat het naast de pinbetaling ook mogelijk blijft om zoals voorheen contant af te rekenen.





Plannen veerdienst Huizen-Spakenburg-Almere, Nog even wachten

(5 mei 2017) (pont: NH82/FI09/Ut28)

Vanaf 1 mei zou een nieuwe toeristische veerdienst tussen Almere Haven, Huizen en Spakenburg moeten gaan varen. Doordat er nog geen overeenkomst is getekend voor de veerdienst van Huizer Express met de autoriteiten van de haven in Huizen kan het initiatief nog niet van start gaan. De gemeente Huizen geeft aan geen enkel bezwaar te hebben tegen een dergelijke veerdienst en rondvaartdienst. Wel geeft de gemeente aan dat er nog geen doorlopende ontheffing voor een geschikte ligplaats is in Huizen. Zonder een dergelijke ontheffing kan de veerdienst nog niet van start gaan. Daarnaast is de ligplaats in Almere ook nog niet helemaal rond maar blijkt alles nog in de onderzoeksfase te bevinden. Wanneer de veerdienst eventueel wel kan gaan varen is nog niet bekend.

In Almere kan er worden opgestapt naast 't Pannekoekschip in het stadsdeel Haven, in Huizen achter de Kalkovens en in Spakenburg in de haven bij de aanlegsteiger. Het is niet de eerste keer dat er op dit traject een veerdienst gaat varen. In 1996 was er een zomerveerdienst tussen Huizen en Almere Haven maar die verbinding hield het maar een paar jaar vol.

Veerdienst Lage Zwaluwe – Biesbosch van start

(7 mei 2017) (NB35)

Op 6 mei 2017 is het er dan toch van gekomen. De veerdienst van Lage Zwaluwe naar de Biesbosch is van start gegaan. De eerste bezoekers mochten gratis mee; daarna moet er uiteraard worden betaald.

De plannen waren al jaren bekend. Maar plannen maken en ze ook uitvoeren zijn twee verschillende dingen. Na tien jaar plannen nu dus een veerdienst van mei tot half oktober. Per overtocht kunnen maximaal 12 mensen meevaren. De pont vaart twee maal, en bij grote drukte drie maal per uur.

De pont vaart dit jaar op proef. Na oktober wordt de proef geëvalueerd en zal worden bekeken of de pont volgende jaren ook zal gaan varen.

Net als in eerdere nieuwsbrieven willen we op deze plaats u weer oproepen om een foto van deze nieuwe veerpont op te sturen, zodat we deze op onze website kunnen plaatsen.

Pont Amsterdam vaart tegen steiger

(9 mei 2017) (NH25)

Op maandag 8 mei 2017 is rond 11 uur in de morgen een veerpont van het Buiksloterveer in Amsterdam hard tegen de steiger gevaren. Het betrof één van de nieuwe veerponten, namelijk de IJveer 60.

Hoe het ongeluk heeft kunnen gebeuren is nog niet bekend. De kapitein had in de gaten, dat er een storing aan de pont was, en heeft nog geroepen naar de passagiers om zich schrap te zetten. Ondanks zijn waarschuwing waren er toch twee gewonden die in een ambulance moesten worden behandeld. Ook was er enige schade aan twee brommers en twee fietsen.

De pont is korte tijd uit de vaart geweest, maar kort erna kon de dienst toch weer worden hervat (met de andere veerponten van het GVB).

