



De wereld op z'n kop bij "ponthuffer"

(Ge13/Ut11)

(26 augustus 2010)

Een paar weken geleden moesten we melden, dat een automobilist was ingereden op de kaartverkoper van de pont bij Rijswijk - Wijk bij Duurstede. Inmiddels is de automobilist opgespoord, een inwoner uit Best. Maar blijkbaar zet de man de wereld op z'n kop. De man heeft nu een aanklacht ingediend tegen de kaartverkoper. Hij eist schadevergoeding voor een deuk in zijn auto. We zullen er maar van uit gaan, dat de rechter een rechtvaardige uitspraak zal doen. De nieuwssite nu.nl had een fraaie omschrijving voor deze man: "ponthuffer".

Nieuw pontje Amsterdam

(NH68)

(26 augustus 2010)

Tussen Badhoevedorp en Sloten (deelgemeente van Amsterdam) wordt op woensdag 1 september een veerpontje in de vaart gebracht. Het pontje vaart over de Ringvaart van de Haarlemmermeer. Aan de noordkant is de zogenaamde Akermolen gelegen, die kortgeleden is gerestaureerd. Om een goede verbinding te verzorgen tussen Badhoevedorp en deze molen wordt het pontje in de vaart gebracht. Deze geeft tevens een mooie toegang tot de verschillende fiets- en wandelroutes die daar lopen.

Nieuw pontje Everdingerwaard

(Ut21)

(26 augustus 2010)

In de Everdingerwaard, de uiterwaard van de Lek nabij Everdingen wordt per 1 september 2010 een nieuw veerpontje in gebruik genomen. Het is een kettingpont, die is gelegen in een wandelroute door de uiterwaarden. Vertrekpunt van de wandeling is nabij de aanlegsteiger van de ook dit jaar geopende Liniepont bij fort Everdingen. In Noordwestelijke richting kan dan door de uiterwaard worden gelopen, waarna bij het dorp Everdingen een zijarm van de Lek met het pontje kan worden overgestoken.

Aangifte tegen gemeente Maasdriel

(n.v.t.)

(26 augustus 2010)

Eigenaar Don Elsmann van het veerhuis Heerewaarden heeft aangifte gedaan tegen de gemeente Maasdriel in een wel heel lang slepende kwestie. Al in 2002 kocht hij het veerhuis, en had plannen om een veerdienst in de vaart te brengen tussen Heerewaarden en Lith. De veerboot ligt echter al jaren werkloos te wachten. Want de steiger waar deze boot zou moeten aanleggen is in gebruik genomen door de buurman, een scheepswerf. Er hebben al diverse procedures plaatsgevonden, met als laatste een uitspraak van de Raad van State, die de gemeente Maasdriel in het ongelijk heeft gesteld, en aangaf, dat de steiger weer in de originele staat moest worden teruggebracht. Maar omdat de gemeente ook na deze uitspraak van de Raad van State geen actie onderneemt heeft de veerman in spe nu actie ondernomen en de gemeente aangespoord het recht te laten gelden.

Nieuwe pont Ipendam

(NH17)

(26 augustus 2010)

Op woensdag 25 augustus 2010 is de nieuwe veerpont van Ipendam officieel in de vaart gebracht. De naam van de oude pont "Roelof Bierdrager" (één van de eerste Ipendamse pontbazen) komt niet terug. De nieuwe naam is "Het Pontje van Ipendam". De naam is gekozen, omdat de pont van iedereen uit Ipendam is, zo zegt pontbaas Erik Loots. De nieuwe pont betekent een verbetering voor de veerbaas. Op de oude pont moest veel met handkracht gebeuren; de kabel van de aandrijving moest met de hand onder de katrol worden gebracht, de slagboom moest met spierkracht worden geopend. Deze zaken hoeven op de nieuwe pont niet meer met de hand worden gedaan.

Duur veerkaartje

(Fr20)

(26 augustus 2010)

Een inwoner uit Sneek heeft wel een erg duur veerkaartje moeten kopen bij de pont naar het Starteiland. Hij had 's avonds de laatste pont van het eiland naar de vaste wal gemist. Hij dacht slim te zijn, simuleerde een hartaanval, en belde de hulpdiensten. Voor het uitrukken van de ambulance werd de pont na sluitingstijd uiteraard weer in de vaart gebracht. Toen de man terug was op de vaste wal sprong hij van de brancard, bedankte het personeel, en dacht er gemakkelijk af te komen. Helaas voor hem werd zijn actie beloond met een schadevergoeding van de diverse hulpdiensten van in totaal 2246 euro, eventueel nog vermeerderd met een boete. Toch wel een erg duur veerkaartje.

Automobilist ingereden op kaartverkoper

(Ge13/Ut11)

(8 augustus 2010)

Op dinsdag 3 augustus is een automobilist ingereden op de kaartverkoper van het veer Rijswijk - Wijk bij Duurstede. Nadat hij de pont was opgereden gaf hij aan dat hij geen geld bij zich had, en niet wilde betalen. De kaartverkoper bood aan om zijn rijbewijs en mobiele telefoon achter te laten en geld te gaan pinnen. Toen de pont was aangemeerd aan de andere oever gaf de automobilist aan niet aan het vorostel van de kaartverkoper te willen meewerken. Op het moment dat de kaartverkoper voor de auto stond, gaf de automobilist vol gas, en scbepte daarmee de veerman, die op de motorkap belandde. Gelukkig kon de kaartverkoper even later van de motorkap afspringen; hij liep slechts enkele blauwe plekken op en uiteraard had hij de schrik stevig te pakken. De politie heeft proces verbaal opgemaakt en getuigen gehoord. Alhoewel het automerk en een deel van het kenteken bekend zijn, is de automobilist tot op dit moment nog voortvluchtig.

Nieuwe pont Pannerden-Doornenburg

(Ge20)

(4 augustus 2010)

Bij de veerpont van Pannerden naar Doornenburg is op 3 augustus een nieuwe veerpont in gebruik genomen. De vorige pont was inmiddels 68 jaar oud, reden voor modernisering. De nieuwe pont is gebouwd bij scheepswerf Vahali in Gendt en kan maximaal 24 personenauto's meenemen. De naam van de pont is, net als die van de vorige, weer "Willem". De oude pont blijft nog even als reserve beschikbaar.

Sail Amsterdam en veerponten

(diverse)

(30 juli 2010)

Van 19 to 23 augustus wordt in Amseterdam de manifestatie Sail Amsterdam gehouden. Tijdens deze dagen zullen de veerponten van het GVB anders dan normaal varen (soms is er een aangegeven verplichte looproute).

- Het Buksloterwegveer (CS - Buksloterweg) vaart normaal (heen en weer)
- Het IJpleinveer (IJplein - CS) vaart alleen van IJplein naar CS
- Er is een extra veerdienst van het IJplein naar een meer oostelijk gelegen halte aan De Ruiterkade
- Vanaf het Java eiland vaart er een extra veer naar de Noordwal (alleen deze richting)

Meer informatie is te vinden op de website van [Sail Amsterdam](#)

500.000 passagiers bij pontje Ham

(Ge38)

(30 juli 2010)

Pontje Ham, de veerpont die vaart tussen Maasbommel en het recreatieterrein de Gouden Ham heeft inmiddels 500.000 betalende passagiers overgezet. Dat is op 30 juli 2010 feestelijk gevierd, waarbij de 500.000ste passagier in het zonnetje werd gezet. Een radiobERICHT hierover is te horen op omroep Gelderland. Klik op [deze link](#) om het omroepbericht te horen.

Touw veerpont doorgesneden

(Ge43)

(30 juli 2010)

Helaas moet men bij sommige veerponten rekening houden met vernielzucht. Het zelfbedieningsveerpontje tussen Aerdt en Zevenaar over de Oude Rijn, heeft te maken met lieden, die regelmatig het touw doorsnijden. Herstel van het touw kost ongeveer 800 euro. Al voor de derde keer is dit touw doorgesneden. Herstel gebeurt nu door het plaatsen van een touw met een kern van een staalkabel. Men hoopt dat deze kabel niet zo gemakkelijk kan worden vernield.



Beach Boat naar IJmuiden

(NH22)

(30 juli 2010)

De Fast Flying Ferry tussen Amsterdam en IJmuiden adverteert ook in deze zomer weer met de slogan "Beach Boat naar IJmuiden". Voor wie met de Fast Ferry van Amsterdam naar Velsen Zuid vaart, is er ook dit jaar weer vanaf de eindhalte een gratis bus, die je direct naar het strand van IJmuiden brengt. Vorig jaar reisden ruim 11.000 Amsterdammers met de Beach Boat naar het strand. De kosten voor een retour zijn 8 euro, voor kinderen 6,20. En nu maar hopen op extra veel mooi weer.

Nieuwe pont IJpendam

(NH17)

(30 juli 2010)

Voor de veerdienst in IJpendam wordt dit jaar een nieuwe veerpont gebouwd. De nieuwe veerpont werd op 29 juni feestelijk te water gelaten en daarbij gedoopt door de vrouw van de burgemeester van de gemeente Landsmeer. Inmiddels is de veerpont afgebouwd en overgebracht naar IJpendam, waar deze binnenkort in de vaart genomen zal worden. De veerpont wordt net als de vorige aangedreven door een rondlopende kabel waarbij de electromotor op de vaste wal staat. De koppeling van de pont met de kabel zal echter anders gebeuren, een hele verbetering voor de pontbaas, die dat bij de oude veerpont met handkracht moest doen.

Pont Biddinghuizen moeite met vaargeul

(Ge01 / FI03)

(30 juli 2010)

Het pontje van Biddinghuizen naar Nunspeet is (tijdelijk) uit de vaart geweest. De reden was de lage waterstand in het Veluwemeer, ontstaan door de droogte van de laatste tijd. Bij een lage waterstand is de vaargeul aan de Gelderse kant nabij Nunspeet te ondiep. De veerpont loopt dan regelmatig vast op deze ondiepte. De exploitant, Aquacentrum Bremerberg, bertreurt het zeer dat de veerdienst voor onbepaalde tijd gestaakt moest worden.

Inmiddels heeft het waterschap meer water vanuit het IJsselmeer in het Veluwemeer laten stromen, zodat de waterstand weer normaal is. Na vijf weken uit de vaart geweest te zijn, is de veerpont inmiddels weer in de vaart.

