




Boekje "Overzetveren in de Benelux"

 Eind januari 2012 is de nieuwe editie van het boekje "Overzetveren in de Benelux" uitgekomen. Dit is de 7^e editie van het bekende boekje, waarin alle veerponten in de Benelux staan vermeld. Duidelijke kaartjes per provincie, een losse overzichtskaart met alle veerponten en van iedere veerpont de belangrijkste gegevens. De verkoopprijs van het boekje is slechts € 10,-

Het boekje is te bestellen door het overmaken van € 10 op rekening 5265803 t.n.v. Vrienden van de Voetveren te Bilthoven o.v.v. de code 'VB' en (heel belangrijk om het te kunnen toesturen) ook uw adres.

Het verenboekje: twintig jaar groei

Naar aanleiding van de nieuwe editie van het verenboekje heeft onze secretaris eens goed de oude edities van dit boekje doorgenomen. Bij het tienjarig bestaan van de Vrienden van de Voetveren in 1992 zag de eerste editie van het verenboekje het licht. In totaal werden er 132 veerponten in genoemd. Onderscheid tussen voetveren en fiets-/voetveren was er toen nog niet. Die kleine veerponten heetten toen alle gewoon voetveren. Zelfbedieningsveerponten waren er toen nog niet. Wel waren er nog vier echte roeiboetveren.

Vijf jaar later verscheen de tweede editie. Naast Nederland werd ook Vlaanderen en de Nederlands-Duitse grensstreek genoemd. Het eerste zelfbedieningspontje verscheen in het boekje. Verder waren er ook twee veren op zonne-energie.

In 1999 volgde al snel de derde editie, waarin ook Luxemburg werd opgenomen. Inmiddels waren er al zeven zelfbedieningsveerponten.

In 2002, tien jaar na de eerste editie kwam de vierde editie op de markt. Ten opzichte van de eerste uitgave is het aantal fiets-/voetveren verdubbelde en het aantal voetveren verdrievoudigd.

Na nog enkele edities verschijnt dus nu, in 2012, de zevende editie. Het aantal veerponten voor alle verkeer is iets afgenomen. Daarentegen is het aantal voetveren en fiets-/voetveren flink gestegen. Een belangrijk deel van de toename is te danken aan de opkomst van de zelfbedieningsveerponten. Bij de veerponten op zonne-energie is er nog niet echt een doorbraak. Het aantal veerponten is inmiddels gestegen van de genoemde 132 in 1992 tot 273 in de nieuwe editie.

Meer informatie over de groei van het aantal veerponten is te vinden in het essay "Het verenboekje; twintig jaar groei", te zien op de website www.voetveren.nl



(bladz. 2)

Meedenken over nieuwe dienstregeling Gorinchem

(ZH48/NB06 -
ZH49/NB07)

(24 januari 2012)

Per 1 april gaat de nieuwe veerboot varen tussen Gorinchem - Sleeuwijk - Werkendam en Hardinxveld. Door de exploitant "Veerdienst Gorinchem" is een nieuwe dienstregeling gemaakt. Maar men hecht er veel waarde aan dat de vaartijden aansluiten bij de wensen van de passagiers.

Er is nog wat mogelijkheid om wijzigingen in de dienstregeling aan te brengen. Daarom wordt door de exploitant gevraagd om reacties naar de concept dienstregeling die zij nu heeft opgesteld. Reageren kan op de website van de exploitant: www.veerdienstgorinchem.nl. Dat kan nog tot 1 februari 2012.

Pont Amsterdam vaart hard tegen de oever

(NH24)

(18 januari 2012)

De veerpont van het Centraal Station naar het IJplein in Amsterdam botste rond 1 uur op woensdagmiddag 18 januari 2012 hard tegen de kade aan. Diverse mensen raakten licht gewond, maar konden ter plekke worden behandeld. Ook waren er enkele fietsen en brommers beschadigd. Ook omwonenden hoorden de harde klap. Wat de oorzaak van het ongeluk is, is op dit moment nog niet bekend.



Er wordt gezegd, dat één van de motoren was uitgevallen, zodat de veerpont niet kon afremmen bij aankomst bij het IJplein. De politie doet onderzoek naar de botsing. Er is al wel vastgesteld, dat er geen alcohol in het spel was bij de schipper van de pont.



(bladz. 3)

SMS-service bij rederij Doeksen

(Fr06 - Fr09)

(17 januari 2012)

Rederij Doeksen heeft een extra service in het leven geroepen om passagiers te waarschuwen. In de winter komt het zo nu en dan voor dat de veerdienst uit de vaart is wegens storm of andere omstandigheden. Wie zijn mobiele telefoonnummer bij Doeksen opgeeft wordt dan bij stremmingen gewaarschuwd, zodat je niet eerst naar de veersteiger toe moet gaan of moet bellen om iets te weten te komen over de stremmingen. Al met al een goede serviceverlening met moderne middelen.

Obesitas en veerponten

(alg)

(25 december 2011)

Wat heeft obesitas (overgewicht) en veerponten nou met elkaar te maken, zou je jezelf afvragen.

Toch is er in Amerika een verband tussen deze twee. In de staat Washington varen enkele (grote) veerponten waar tot voor kort nog 2000 mensen aan boord mochten meevaren. Maar Amerikanen zijn in de loop der jaren langer, dikker, en daarmee zwaarder geworden dan vroeger. Het scheelt inmiddels zo'n 12,5 kg, zo heeft men becijferd. En als gevolg daarvan heeft de wetgever bepaald dat er nu nog maar 1750 personen mee mogen. Dat zijn er dus 250 minder dan vroeger.

Zo zie je maar, dat obesitas invloed heeft op de exploitatiecijfers van de veerdiensten.



(bladz. 4)

Pont in Ipendam andere exploitant

(NH17)

(23 december 2011)

Per 1 januari 2012 zal er voor de veerpont bij Ipendam een nieuwe exploitant komen. Sinds 2005 werd dit veer geëxploiteerd door PontVeer Loots. In 2010 is er een nieuwe veerpont in de vaart gekomen. Blijkbaar waren er strubbelingen tussen de gemeente en de exploitant. In het afgelopen najaar werd door de exploitant de vaartijden plotseling zeer ingeperkt tot maar enkele uren op een dag, waarbij normaal van 8 tot 18 uur wordt gevaren. Of deze strubbelingen reden zijn om de exploitatie naar een ander over te hevelen is (ons) niet bekend, maar per 1 januari zal de exploitatie worden uitgevoerd door VOF Pontveer Ipendam-Landsmeer. Met een (zeer) kleine wijziging in de dienstregeling zullen de vaartijden hetzelfde blijven.



Vrienden van de Voetveren

Verennieuws 24 januari 2012



(bladz. 5)

Nieuwe veerboot Gorinchem te water

(ZH48/ZH49)

(12 december 2011)

Ten westen van Gorinchem gaat er volgend jaar het één en ander veranderen. De veerdienst Werkendam - Boven-Hardinxveld en de veerdienst Gorinchem - Sleeuwijk gaan gecombineerd worden. Zij zullen worden geëxploiteerd door de veerdienst Gorinchem met een nieuw te bouwen veerboot. Deze veerboot, die de naam Gorinchem XI zal krijgen, wordt gebouwd bij scheepswerf Damen in Gorinchem. Het is een iets grotere versie van de enkele jaren geleden in dienst gestelde veerboot Gorinchem X. Op 18 november 2011 is het casco van deze boot te water gelaten. De bedoeling is, dat de boot vanaf april 2012 zal gaan varen in een vierhoek Gorinchem - Sleeuwijk - Werkendam - Boven-Hardinxveld - Gorinchem (en/of omgekeerd).

Meer informatie over de bouw van deze boot is te vinden op de volgende websites:

www.veerdienstgorinchem.org

www.werkendamactueel.nl

duburck.blogspot.com



(foto: Bob du Burck, 18-11-2011)